

Convention de financement, Société de projet Seine-Nord Europe, participation des acteurs

L'association Seine-Nord Europe salue les avancées de ce grand projet qui devient réalité et contribuera à son appropriation par les populations et les acteurs économiques

A l'occasion de son Assemblée générale et du débat du 27 janvier 2015 en présence de nombreuses parties prenantes territoriales et économiques, l'association Seine-Nord Europe s'est félicitée des nouvelles étapes franchies par le projet et notamment de la création d'une Société de projet dédiée à la réalisation du canal Seine-Nord Europe. Alors que le Député Rémi PAUVROS a insisté lors de son intervention sur la nécessité de mobiliser dès maintenant les territoires sur les opportunités liées au projet, l'association compte poursuivre son action et participer activement à l'appropriation de ce grand projet par les acteurs économiques.

La création d'une Société de projet dédiée à la réalisation du canal Seine-Nord Europe

A l'occasion de la remise du rapport de l'IGF et du CGEDD sur le projet Seine-Nord Europe, le Gouvernement a confirmé le vendredi 23 janvier 2015 sa volonté de créer une société de projet dédiée à la réalisation du canal Seine-Nord Europe. Cette démarche s'est traduite par un amendement gouvernemental au projet de loi sur la croissance et l'activité qui a été adopté ce 27 janvier en 1ère lecture à l'Assemblée nationale.

Cet amendement permet au Gouvernement de prendre par ordonnance toutes les mesures nécessaires en vue de la création de cette société de projet. Pour Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe et Maire de Compiègne, « *la création de cette société de projet constitue une nouvelle étape importante de franchise pour le projet, tandis que le recours aux ordonnances est un gage de réactivité* ».

La plupart des Conseils régionaux et généraux impliqués dans le financement de Seine-Nord Europe ont déjà confirmé par un vote leur soutien financier. La prochaine étape importante est le dépôt par l'Etat, d'ici le 26 février prochain, d'une demande de subvention auprès de l'Union européenne pour le financement à hauteur de 40 % du futur canal Seine-Nord Europe.

Rémi PAUVROS, Député du Nord en charge d'une mission parlementaire sur le projet Seine-Nord Europe, a également salué l'ensemble de ces avancées, et évoqué la finalisation d'une « *convention de financement avec les territoires d'ici la fin du mois de janvier* » tandis que « *la société de projet devrait être créée d'ici la fin de l'année 2015* ». A la demande de Philippe MARINI, Nicolas BOUR, Directeur des Liaisons Européennes et de l'Innovation de Voies navigables de France, a pour sa part précisé que VNF prépare activement toutes les procédures pour la demande de financement européen, pour l'ensemble des procédures administratives, et notamment pour la modification du décret d'utilité publique afin de garantir le début des travaux en 2017.

Poursuivre et accentuer le travail de sensibilisation et de mobilisation des acteurs économiques

Pour Rémi PAUVROS, il est urgent de renforcer la communication en direction des territoires et de mobiliser activement les acteurs économiques. Il évoque par ailleurs deux domaines sur lesquels le projet Seine-Nord Europe doit être, selon lui, exemplaire : le développement durable et la démocratie participative.

Il a ainsi insisté sur la nécessité d'associer les populations, notamment sur l'impact hydraulique par exemple au niveau de la vallée de la Sensée, de mettre en place de nouveaux outils participatifs, et de mobiliser dès maintenant les entreprises sur les opportunités économiques que représente cette future infrastructure.

Alors que l'association Seine-Nord Europe a déjà porté la réalisation de Livres Blancs sur la contribution économique du projet (plates-formes multimodales et tourisme en 2008/2009, emplois directs et indirects en 2011/2012), Philippe MARINI s'est déclaré prêt à engager de nouvelles actions en direction des entreprises.

Parmi les pistes d'action que pourrait mener au cours de l'année à venir l'association Seine-Nord Europe, ont été évoqués :

- des visites à organiser sur les sites logistiques et portuaires de la liaison Rhin-Main-Danube,
- des rencontres avec les milieux économiques des différentes filières industrielles et logistiques, notamment des associations comme le GERIF et le Cercle des chargeurs, ou avec les acteurs du Havre, de Rouen et de Dunkerque qui vont bénéficier d'un élargissement de leur hinterland pour structurer une porte globale d'entrée en Europe,
- un déplacement sur la partie belge de la future liaison fluviale européenne Seine-Escaut,
- des échanges avec Péter BALÁZS, le coordinateur européen du corridor RTE « Mer du Nord – Méditerranée », dont la liaison Seine-Escaut est le projet central, à travers les forums de coordination mis en place en 2014 pour mutualiser les actions des différentes parties prenantes.

En conclusion, Rémi PAUVROS a rappelé sa disponibilité pour intervenir au cœur des territoires en fonction des besoins, pour aider à passer à l'action et pour imaginer de nouvelles formes de coopération sur le terrain : « *Nous ne sommes plus au niveau des professions de foi, il faut désormais récolter des engagements* ».

De son côté, Philippe MARINI a confirmé que l'association Seine-Nord Europe prendra une part active à cette nouvelle phase qui s'ouvre afin que chacun puisse « *aborder Seine-Nord Europe, non plus comme un projet mais comme une réalité et un levier de développement au cœur de l'économie des territoires* ».

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

En 2014, de nouveaux membres ont rejoint l'association : le Conseil général du Nord, la ville d'Arras, la ville de Béthune, la ville de Péronne, la Communauté d'agglomération Artois Flandre, la Communauté d'agglomération de Cambrai, la Communauté de communes du Caudresis Catésis, la Communauté de communes de Haute Somme, la Communauté de communes du Pays Neslois, la Communauté de communes du Pays de Valois, la Métropole européenne de Lille, Waterwegen & Zeekanaal vzw, GDF Suez Picardie, Gustave Herbo (représentant MNLE Sensée Scarpe).

Le comité de direction renouvelé lors de l'AG du 27 janvier 2015 est le suivant :

Président :

Philippe MARINI, Maire de Compiègne

Vice-Président :

Daniel PERCHERON, Président du Conseil régional du Nord-Pas de Calais, Sénateur du Pas de Calais

Christian ROSE, Délégué Général de l'AUTF

Serge CAMINE, Président du CESER de Picardie

Vice-Président Trésorier :

Philippe VASSEUR, Président de la CCIR Nord de France

Vice-Président Secrétaire Général :

Jean-François DALAISE, Administrateur de Ports de Paris, Président d'honneur du Comité des Armateurs Fluviaux

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr